

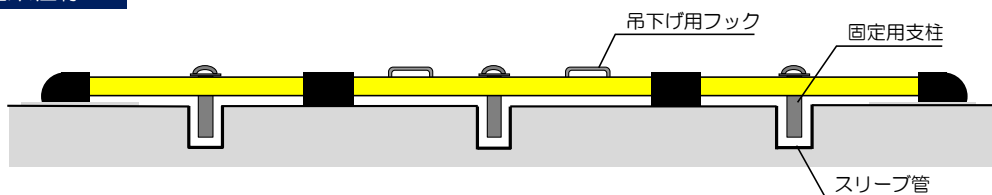
# ニーズの多様化に応え 可動式車止めを改良！！

より利用しやすい、より作業しやすい岸壁へ

2012  
2月号  
未来航路ニュース  
No.33



## 従来仕様

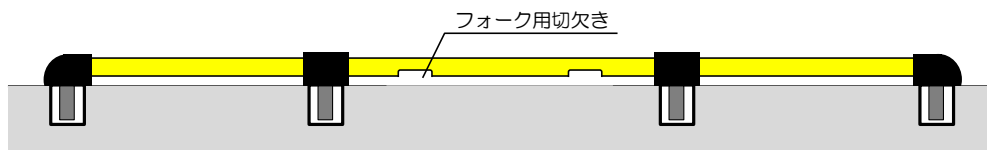


問題点①：固定用支柱が簡単に抜き差し出来る為、悪戯や盗難の恐れがありました。

問題点②：車止めの天端面に突起物があった為、荷役作業の邪魔になったり破損の恐れがありました。

吊下げ用フックが落とし込み仕様の場合、フォークリフトとフック部分で作業員が2人以上必要でした。

## 新仕様

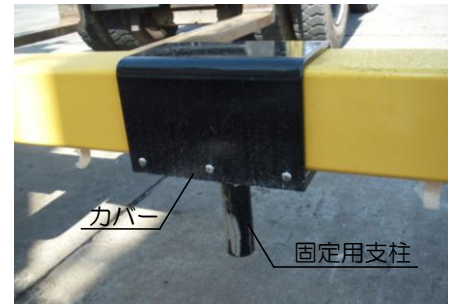


改良点①：固定用支柱を車止めの下部に取付け、車止めと一体にする事で悪戯や盗難の防止になります。

ベースフレーム部分が蓋の役割を果たす為、スリーブへの砂・砂利の進入を防ぎます。

改良点②：天端面の突起物が無いので荷役作業がスムーズに出来るようになり、見た目もスッキリします。

吊下げ用フックを支える必要が無いので、作業員1人でフォークリフトでの移動が可能になりました。



※切欠き部分のサイズや幅等は、現場のフォークリフトに応じて対応致します。

未来航路株式会社  
www.miraikouro.co.jp