

コラムガード取付説明書 [CG150S・CG200S・CG250S]

必要工具



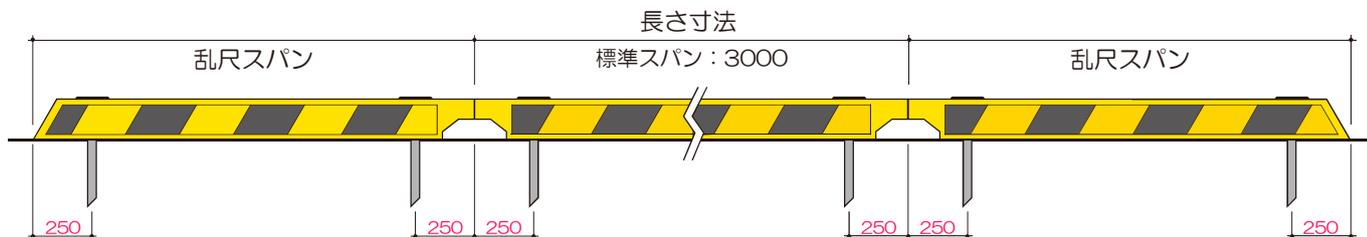
〈先施工・後施工 共通〉

- ① コラム固定用：インパクトレンチ
- ② インパクトレンチ用ソケット：ナット平径46mm

〈後施工の場合のみ使用〉

- ③ 削孔用：削岩機
- ④ 削岩機用ビット：径36mm

● 車止め標準割付図 ※全サイズ共通



・車止め割付図をもとに、アンカーボルト位置を出してください。

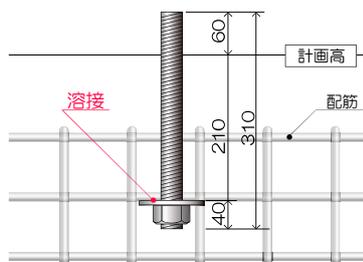
先施工：アンカーボルト建込み手順

■アンカー準備



M30×310 + 先付アンカー金具

■アンカー建込み寸法



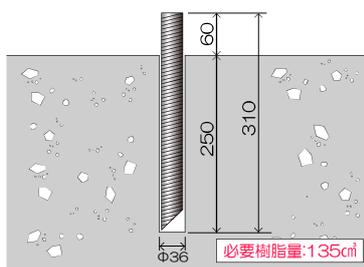
- ・先付金具をアンカーボルトに取り付けてください。
- ・構造物内の配筋などに溶接し、アンカーボルトの建込みを行ってください。

後施工：アンカーボルト埋込み手順

■削孔状況



■削孔寸法/ アンカー埋込み寸法



■アンカー埋込み状況



硬化時間の目安

夏季：20分(25℃)
冬季：75分(5℃)

※水に濡れた場合は約2倍の硬化時間が必要です。

- ・所定アンカーボルト位置の墨出しを行い、Φ36mm・深さ250mmで削孔してください。
 - ・アンカーボルトを回転させながら、樹脂カプセルを攪拌・混合し埋込みを行ってください。
- ※あふれ出た樹脂は直ちに除いてください。

各部詳細

●固定部底面



- 底面の固定用孔は長孔になっています。
- 底面には不陸調整用の緩衝材を貼っています。

●天端キャップ取付



- 固定用孔を天端キャップで蓋をしてください。
※いたずら防止の為、天端キャップは孔に対してタイトになっています。石鯀水等を付けると滑りが良くなり、入れやすくなります。

●本体固定



- 写真の順番で部材をセットし、しっかりとナットを締めこんでください。
- 締付けの目安は、スプリングワッシャーがつぶれるまでです。(参考締付トルク:240Nm)

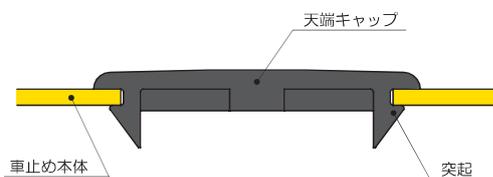
注意

天端キャップは、内部の突起がしっかりとハマるまではめてください。

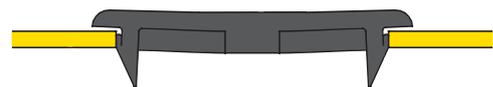
※掛りが浅いと外れる恐れがあります。



しっかりと
はまった状態



掛りが浅い



車止めの連続箇所について

上部工の不陸により車止め間に段差が生じた場合は、付属のシムライナーにてレベル調整を行ってください。

