

2018-4

春号

未来航路ニュース

No.59

# 現場の生産性向上・省力化を実現。 車止めの撤去、私たちにお任せください！



現在、建設現場で働いている技能労働者の約340万人(2014年時点)のうち、約1/3にあたる約110万人が今後10年間で高齢化に伴い、離職する可能性が高いと想定されており、労働力不足による建設現場の生産性向上が課題となっています。

弊社のスラッシュカット工法は、NETIS新工法に登録しており、従来の撤去工法のような人力による重労働や危険な作業はなく、少ない作業員で被覆鋼板製などの車止めをスムーズに撤去することが可能です。また、ハツリ作業による粉塵飛散もなく、作業音の軽減により、そのような問題が懸念される現場(自動車積出港、民家隣接地、etc)において大いに力を発揮します。

弊社スタッフが現場へ赴き、皆様のお手伝いをいたしますのでお気軽にお問合せください。

## ■ 最近の施工事例



現場名 : 金沢港 御供田心頭  
撤去延長 : 約180m  
実作業日数 : 4日間 一部溶断含む。

HPにて詳細を確認できます！  
<http://www.miraikouro.co.jp/>



こちらのQRコードからも  
ご覧いただけます

未来航路株式会社

<http://www.miraikouro.co.jp/>

本社・工場 〒819-1306 福岡県糸島市志摩松隈297-5 TEL(092)327-3888 FAX(092)327-3003 E-mail : info@miraikouro.co.jp

東京事務所 〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町2-5-8 TEL(03)5651-1001