

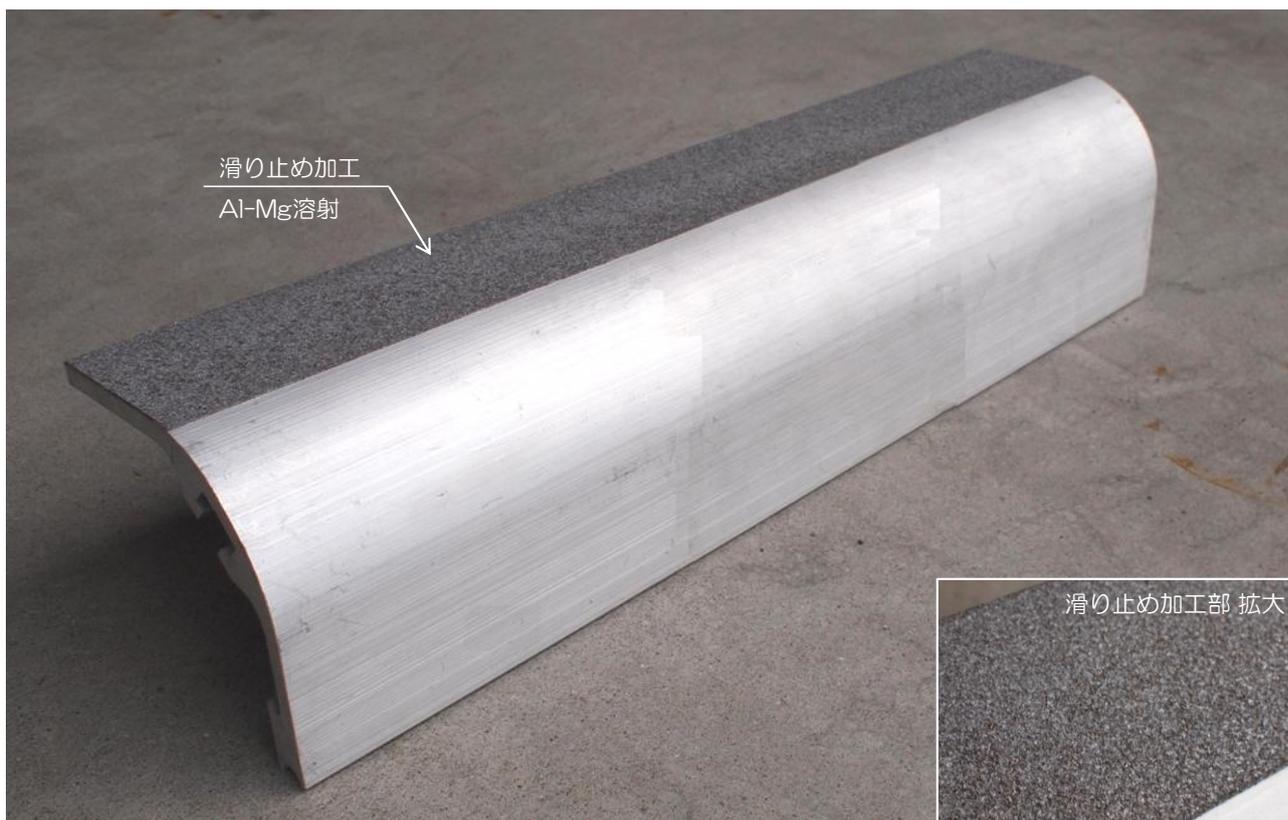
滑り止めコーナー材で足元安全

2011
8月号
未来航路ニュース
No.27

荷役作業者(漁港利用者)から『雨天時に滑らない製品は無いのか』という意見を度々耳にしてきました。そこで、現在高速道路で取り入れられている技術であるAl-Mg(アルミニウムマグネシウム)溶射工法を使って滑り止めコーナー材を製品化しました。

高速道路での取組み

高速道路では、雨天時に走行する車両のスリップ対策として、橋梁の鋼製伸縮装置部分に優れた耐久性をもつ溶射工法を採用しています。



高い密着性！

本体のアルミ合金(5052)にAl-Mg溶射を施すことで、密着性と耐久性が期待できます。

高い滑り止め効果！

水揚げ作業を頻繁に行っている漁港等に最適です。

高い耐候性！

耐水性・耐熱性に優れており、ゴムや樹脂のような劣化が発生しません。

定価 ￥18,500/m(無塗装品)

未来航路株式会社
www.miraikouro.co.jp